


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Petr KRÁL	Ing. Jiří ŠEVČÍK	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant :	Hlavní projektant :	
Ing. Martin KNIŽKA	Ing. Petr KRÁL	
MěÚ :	Kraj :	Datum :
Stará Voda	Karlovarský	04/2017
Stavebník : KSÚS KK p.o., Chebská 282, 356 01 Sokolov		Číslo zakázky : 98/2016
Akce :		Úroveň :
II/212 Modernizace silnice Stará Voda		DSP + PDPS
SO :		
Výkres		Část :
Průvodní zpráva		A.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.a Označení stavby

II/212 Modernizace silnice Stará Voda

A.1.b Stavebník nebo objednatel stavby, sídlo nebo místo podnikání

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov

IČO: 70947023

Zástupce: Jana Kožíšková, technik přípravy staveb

720 053 090, 352 356 122

Koziskova.Jana@ksusk.cz

A.1.c Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.

nám. Krále Jiřího z Poděbrad 6, 350 02 Cheb

IČO 263 92 526

Hlavní projektant: Ing. Petr Král, ČKAIT 0301080

Zodp. projektant dopravní řešení : Ing. Petr Král, ČKAIT 0301080

Projektant dopravního řešení : Ing. Martin Knížka,

T : 354 436 328, E: martin.knizka@dsva.cz

Zodp. projektant kanalizace : Ing. Pavel Štunc, ČKAIT 0301231

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Záměrem stavebníka je modernizace komunikace II/212 v délce 672,76 m. V rámci tohoto záměru dojde k šířkové úpravě stávající komunikace na kategorii MS7,5/50. Dále dojde ke stavební úpravě křižovatky s komunikací III/211 1, aby se optimalizoval úhel křížení větví obou komunikací. Vjezd do hotelového komplexu společnosti Eutit ve staničním bodě km 0,63714 bude zúžen. Dále bude v rámci stavebních úprav zrušen ostrůvek po levé straně řešeného úseku v km 0,47795. Vozovka bude mít novou konstrukci, pouze na komunikaci II/212 od staničního bodu km 0,60962 po konec řešeného úseku na délce 46,61 m dojde jen k obnovení obrusné a ložné vrstvy vozovky. Součástí modernizace bude i výstavba nového nástupiště autobusové zastávky šířky 2 m a délky 12,75 m. K této zastávce bude od místa pro přecházení v místě staničení km 0,36342 vybudován chodník šíře 1,5 m. V rámci uskutečnění zemních prací za účelem modernizace silnice II/212 budou v úseku mezi stávajícím vjezdem do areálu společnosti Eutit a železničním přejezdem provedeny přípravné práce pro budoucí chodník (investor společnost Eutit s.r.o.).

Dotčené pozemky stavbou:

p.p.č.	výměra	druh pozemku	využití	vlastník	k. ú.
4633/1	9705	ostatní plocha	silnice	Karlovarský kraj (KSUS KK)	Stará Voda u ML
4696/1	7482	ostatní plocha	silnice	Karlovarský kraj (KSUS KK)	Stará Voda u ML
2230/1	15786	ostatní plocha	manipulační plocha	EUTIT s.r.o.	Stará Voda u ML
2229/2	8935	ostatní plocha	manipulační plocha	Obec Stará Voda	Stará Voda u ML
4698/1	3045	ostatní plocha	ostatní komunikace	EUTIT s.r.o.	Stará Voda u ML
2151/1	232	zahrada		EUTIT s.r.o.	Stará Voda u ML
2023/1	111610	orná půda		p. Dragoun Pavel	Stará Voda u ML

A.2.b Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2018. Generální dodavatel bude vybrán na základě výběrového řízení.

Výstavba bude probíhat v devíti fázích (viz. Situace a technická zpráva ZOV) se svedením provozu do jednoho pruhu, kdy provoz bude regulovaný přenosnými světelnými signalizačními zařízeními, případně bude provoz usměrňován značkami upravujícími přednost P7 a P8 nebo náležitě poučenými osobami s reflexními vestami a zastavovacím terčem. První fáze bude zahrnovat pravou stranu komunikace III/211 1 a levou stranu komunikace II/212 od km 0,05220 po km 0,28000. Druhá fáze bude zahrnovat práce na levé straně vozovky komunikace II/212 od začátku řešeného úseku po km 0,05220 a levou stranu komunikace III/211 1. V třetí fázi budou probíhat práce na pravé straně komunikace II/212 od začátku řešeného úseku po staniční bod km 0,28000. Dalších šest fází bude střídát levou a pravou stranu vozovky komunikace v úsecích vymezených staničními body km 0,33240, km 0,52000 a km 0,62642.

A.2.c Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí

Na úpravu křižovatky komunikací II/212 a III/211 1 a stavbu navazujícího chodníku a parkoviště bylo Městským úřadem Lázně Kynžvart vydáno územní rozhodnutí pod číslem jednací 2655/16/Kyn dne

14. 9. 2016. Žadatelem o územní rozhodnutí byla společnost EUTIT s.r.o. (jednatel Josef Kraisl), zastoupená na základě plné moci společností D-PROJEKT Plzeň Nedvěď s.r.o.

A.2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území stavby se nachází v zčásti zastavěném území obce Stará Voda při komunikaci II/212. Místy po pravé straně komunikaci lemuji pozemky s rodinnou zástavbou. Levou stranu komunikace II/212 před křižovatkou s komunikací III/211 1 lemuji pozemky s rodinnou zástavbou, za křižovatkou po levé straně komunikace ve směru staničení převažuje nezastavěná plocha, ke konci úseku řešené komunikace se nalézají po levé straně průmyslový areál společnosti Eutit, před koncem řešeného úseku je vjezd do areálu hotelu. Povrch stávající komunikace tvoří asfalt. Vozovka je místy zejména v okrajových částech v havarijním stavu. Komunikace je lemována nebezpečnou krajnicí. Nebezpečné jsou rovněž vjezdy a vstupy do areálů rodinné zástavby a na pole, některé vstupy a sjezdy na soukromé pozemky jsou z části pokryty betonem (dlažba, monolit). Parkové obruby jsou užity pouze v prostoru sjezdu do regulační stanice RWE.

A.2.e Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP

Stavební úpravou dojde k rozšíření stávající komunikace, což zvýší komfort pro její uživatele. Úpravou křižovatky se zvýší bezpečnost provozu zejména pro vozidla odbočující z hlavní komunikace na komunikaci III/211 1 vlevo. Výstavbou chodníků a autobusové zastávky se zvýší bezpečnost uživatelů veřejné hromadné dopravy.

A.2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizací stavby dojde ke zvýšení komfortu a bezpečnosti pro řidiče a výstavbou chodníku podél pravé strany komunikace ve směru staničení se zvýší bezpečnost chodců od areálu společnosti EUTIT s.r.o. k autobusové zastávce. Výstavbou zpevněného nástupiště bude dosaženo rovněž zvýšení bezpečnosti cestujících čekajících na spoje hromadné dopravy ve směru Lázně Kynžvart, jakož i zvýšení komfortu při nastupování do vozidel hromadné dopravy oproti stávajícímu stavu. Projekt modernizace komunikace a výstavby chodníku navazuje na projekt výstavby parkoviště v areálu společnosti EUTIT s.r.o. a chodníku od tohoto areálu podél levé strany komunikace II/212 směrem do centra obce Stará Voda (koordinační stavba). Výstavbou zpevněných parkovacích míst dojde k zlepšení parkování pro zaměstnance a návštěvníky společnosti EUTIT s.r.o. Dále dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších směřujících od průmyslového areálu EUTIT s.r.o. do centra obce Stará Voda. Tato stavba vyvolá potřebu přeložení některých sítí. Při křižovatce komunikací II/212 a III/211 1 stavba vyvolala potřebu přeložení podzemních vedení VO a sdělovacího kabelu, jakož i nadzemního sdělovacího kabelu (tyto přeložky byly zpracovány společností D-PROJEKT s.r.o.) Zároveň bude demontována výtyčka lomového bodu plynovodu, která je v kolizi s novou polohou vyústění komunikace III/211 1 do komunikace II/212 – vzhledem k účelu demontované výtyčky plynovodu se s jejím pozdějším užitím v rámci této stavby nepočítá. Modernizace komunikace II/212 společně s výstavbou chodníku podél její pravé strany vyvolá potřebu přemístění společného sloupu NN a VO se svítidlem a přeložku navazujících úseků podzemního vedení NN v délce 17 m, nadzemního vedení NN v délce 36 m a navazujících vedení VO v délce 71 m. Dále modernizace komunikace II/212 spolu s výstavbou chodníku vyvolá potřebu přemístění jednoho sloupu veřejného osvětlení s vyvolaným přeložením navazujících 7 m nadzemního vedení. Zemní práce rovněž vyvolají potřebu manipulace s výtyčkami plynovodu STL po levé straně komunikace na úrovni staničních bodů řešeného úseku km 0,59893 a km 0,64434.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

A.3.a Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektové dokumentace

- územní rozhodnutí o umístění stavby „Stará Voda – EUTIT, Parkoviště, komunikace, chodníky“ č. j. 2655/19/Kyn, s. z. ZN/111/Kyn/16 vydané stavebním úřadem Městského úřadu Lázně Kynžvart dne 14. 9. 2016
- územní rozhodnutí na úpravu křižovatky komunikací II/212 a III/211 1 pod číslem jednacím DOP/16/542/OK ze dne 3. 5. 2016
- projektová dokumentace stavby „Oprava silnic v okrese Cheb – SFDI – II/212 Stará Voda“ (Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.)
- projektová dokumentace pro územní řízení stavby „Stará Voda – EUTIT, Parkoviště, komunikace, chodníky“ (Nedvěd s.r.o. D PROJEKT PLZEŇ; červenec 2015)
- katastrální mapa obce Stará Voda
- polohopisné a výškové zaměření (firma Korecký s.r.o.)
- diagnostický průzkum (NIEVELT Labor Praha,s.r.o.)
- místní šetření a průzkum stávajícího stavu
- fotodokumentace 03/2017, 05/2017
- vyjádření správců inženýrských sítí

A.3.b Regulační plány, územní plány případně územně plánovací informace

Stavba není v rozporu s územním plánem.

A.3.c Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro účely zpracování této projektové dokumentace byly využity mapové podklady Národního geoportálu INSPIRE.

Geodetické zaměření bylo převzato od zhotovitele projektové dokumentace související stavby parkoviště u průmyslového areálu firmy EUTIT s.r.o. a chodníku od tohoto areálu směrem do centra obce Stará Voda (D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.). Geodetické zaměření provedla společnost Korecký.

A.3.d Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro potřeby zpracování této projektové dokumentace nebyl proveden dopravní průzkum.

A.3.e Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl pro účely zpracování této projektové dokumentace proveden.

A.3.f Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum vozovky předmětné komunikace byl proveden společností NIEVELT-Labor Praha s.r.o.

Diagnostický průzkum zahrnoval vizuální prohlídku s fotodigitálním záznamem v kroku 5 m, kterým byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy a jejich kategorizace dle TP82. Dále byly provedeny jádrové vývrty hloubky 0,3 m v počtu 3 ks, na základě jejichž laboratorních posouzení byla zjištěna průměrná tloušťka asfaltového souvrství = 79 mm. Diagnostický průzkum zahrnoval i provedení 2 geotechnických sond do hloubky 1 m. Na základě laboratorních posouzení těchto sond byly stanoveny skladby a tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev.

Dle výše zhotoveného diagnostického průzkumu byl navržen způsob a technologie opravy vozovky, který bude uplatněn ke konci řešeného úseku od staničního bodu 0,62642.

A.3.g Hydrogeologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Pro účely zpracování této projektové dokumentace neřešeno.

A.3.h Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Pro účely zpracování této projektové dokumentace neřešeno.

A.3.i Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci, nebo je v památkové zóně

Pro účely zpracování této projektové dokumentace neřešeno.

A.4 ČLENĚNÍ STAVBY

A.4.a Způsob číslování a značení

Způsob číslování vychází ze směrnice pro dokumentaci staveb PK a z vyhl. 146/2008 Sb.

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

A.4.b Určení jednotlivých částí stavby

V rámci modernizace křižovatky komunikací II/212 a III/211 1 a silnice II/212 budou vybudovány dvě nové větve dešťové kanalizace. Za účelem vybudování nového příkopu po pravé straně komunikace II/212 ve směru staničení dojde k přeložení podzemního vedení NN a nadzemních vedení NN a VO. Za účelem uskutečnění stavební úpravy křižovatky s komunikací III/211 1 spolu s výstavbou chodníku podél levé strany komunikace II/212 dojde k přeložení podzemního a nadzemního sdělovacího vedení.

A.4.c Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

- SO 001 Příprava staveniště a kácení – KSÚS KK
- SO 101 Stavební úpravy křižovatky silnic II/212 a III/211 1 – KSÚS KK
- SO 102 Stavební úpravy silnice II/212 – KSÚS KK
- SO 103 Chodník k autobusové zastávce – Obec Stará Voda
- SO 301 Dešťová kanalizace - KSÚS KK
- SO 401 Přeložka nadzemního a podzemního vedení NN - KSÚS KK
- IO 422 Přeložka slaboproudých rozvodů Cetin – KSÚS KK
- SO 431 Přeložka nadzemního vedení VO – Obec Stará Voda

A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

A.5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Modernizaci křižovatky silnic II/212 a III/211 1 a modernizaci samotné komunikace II/212 spojené s výstavbou přilehlého chodníku podél pravé strany komunikace II/212 ve směru staničení bude předcházet výstavba chodníku a parkoviště v areálu firmy EUTIT, jakož i oprava předchozí části vozovky ve směru do obce. Úpravě křižovatky komunikací II/212 a III/211 1 bude předcházet přeložka podzemního vedení a sloupů VO, zahrnujících umístění chráničky podzemního kabelu VO v místě křížení s vozovkou. Již v rámci stavebních činností KSÚS KK se zde uskuteční přeložení podzemního a nadzemního vedení sdělovacích kabelů, kdy v místě křížení s vozovkou bude podzemní vedení sdělovacího kabelu umístěno v chráničce.

A.5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Bourací práce

Výstavba dešťové kanalizace

Přeložky nadzemních a podzemních vedení NN a VO a sdělovacích kabelů

Konstrukce a kryty chodníků a vozovky

Dokončovací práce

A.5.c Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po komunikaci II/212 od křižovatky s komunikací III/211 1.

A.5.d Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Modernizace a výstavba předmětných komunikací bude probíhat podle stavebních fází navržený v příloze E. ZOV. Celkem je navrženo 9 fází.

I.fáze – uzavírka jízdního pruhu na II/212 od Eutitu po křižovatku s III/211 1 vč. jízdního pruhu na III/211 1 směr zámek.

II.fáze – uzavírka jízdního pruhu na II/212 od křižovatky s III/211 1 po začátek úpravy

III.fáze - uzavírka jízdního pruhu na II/212 od začátku úpravy po regulační stanici plynu

IV.fáze - uzavírka jízdního pruhu na II/212 směr od přejezdu k I/21 s řízením dopravy pomocí SDZ P7, P8 v koordinaci se stavbou nového parkoviště a chodníku, který zajišťuje f. Eutit.

V. fáze - uzavírka jízdního pruhu na II/212 ve směru I/21 – žel. Přejezd v rozsahu a provedení jako u předchozí fáze.

VI. fáze - uzavírka jízdního pruhu na II/212 směr od přejezdu k I/21 a to v úseku od Eutitu po nové vyústění DK.

VII. fáze - uzavírka jízdního pruhu na II/212 směr od I/21 po přejezd a to v úseku stejném jako v předchozí fázi.

VIII a IX. fáze jsou krátkodobé uzavírky vždy jednoho jízdního pruhu od konce DK po konec úpravy.

Zásady pro instalaci DZ uvedeny v TP 66. řízení provozu je navrženo :

- po polovinách se svedením dopravy do druhého pruhu příslušného úseku s řízením dopravy pomocí přenosného světelného signalizačního zařízení
- po polovinách s regulací dopravy pomocí značek P7 a P8 upravujících přednost v jízdě

- u krátkodobých omezení regulovčiky tj. náležitě poučenými osobami v reflexních vestách se zastavovacími terči.

A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

A.6.a Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po k jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastníkem komunikací II/212 a III/211 1 spolu s dešťovou kanalizací bude Karlovarský kraj, správcem bude KSÚS KK. Chodník a autobusová zastávka bude ve vlastnictví a pod správou obce Stará Voda, pod kterou připadne i VO. Správcem a vlastníkem přeloženého vedení NN bude ČEZ. Správcem a vlastníkem přeloženého sdělovacího vedení bude Cetin. V rámci zemních prací prováděných za účelem modernizace komunikace II/212 bude provedena příprava pro výstavbu chodníku od vrátnice areálu společnosti Eutit s.r.o. k železničnímu přejezdu, jehož investorem bude zmíněná společnost.

A.6.b Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO 101 Stavební úpravy křižovatky silnic II/212 a III/211 1	dopravní využití
SO 102 Stavební úpravy silnice II/212	dopravní využití
SO 103 Chodník autobusové zastávce	dopravní využití
SO 301 Dešťová kanalizace	odvodnění komunikace
SO 401 Přeložka podzemního a nadzemního NN NN+VO a navazujících úseků podzemního a nadzemního vedení NN	přemístění společného sloupu
SO 431 Přeložka VO sloupů VO	přemístění nadzemního vedení a
IO 422 Přeložka slaboproudých rozvodů Cetin a navazujících úseků podzemního sdělovacího vedení pod komunikací III/211 1 a nadzemních sdělovacích vedení přeložených se společnými sloupy s VO (D-PROJEKT)	přemístění sloupu sdělovacího vedení

A.7 PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do provozu jako celek.

A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

A.8.1 Souhrnný technický popis

Silnice II/212 je přivaděč od silnice I/21 směrem do města Lázně Kynžvart. Komunikace III/211 1 je místní spojka ze silnice II/212 k areálu státního zámku Kynžvart. Komunikace II/212 a III/211 1 budou modernizovány v délce přibližně 673 m a 40 m u komunikace III/211 1. Komunikace II/212 bude upravena do kategorie MS7,5/50. Kategorie komunikace III/211 1 zůstane zachována. Třídy obou komunikací zůstanou zachovány. Komunikace bude směrově nerozdělená, šířka jízdního pruhu bude 3,25 m s rozšířením v obloucích. Chodník bude široký 1,50 m, nástupiště autobusové zastávky bude široké 2,00 m. Komunikace bude lemována po pravé straně nebezpečnou krajnicí tvořenou recyklátem a po levé obrubami doplněnými betonovými krajnicemi. Směrové řešení respektuje stávající stav, pouze došlo k úpravě křižovatky obou zmíněných komunikací, aby se optimalizoval úhel napojení komunikace III/211 1 do II/212. Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu, a je navržené s ohledem na sjezdy, které jsou do komunikace II/212 zaústěny a na související stavbu chodníku navrženou společností D-PROJEKT Plzeň Nedvěď s.r.o.

S ohledem na respektování stávajícího stavu bude při modernizaci komunikace s výjimkou poslední části navržené na obnovu obrusných a ložných vrstev, uplatněno v celé její délce bourání stáv. kcí a a odtěžení potřebné výšky zeminy v podloží, aby bylo docíleno nové konstrukce do stejný výšek nové nivelety jako je ta stávající.

A.8.2 Technický popis jednotlivých objektů

A.8.2.1 Pozemní komunikace

SO 101 Stavební úpravy křižovatky silnic II/212 a III/211 1

Z důvodu zpracování DÚR chodníku podél II/212 byla požadavky KSUS KK a DI PČR do projektu chodníku přidána i úprava křižovatky II/212 a III/211 1. Na tuto úpravu je již vydáno ÚR a tato dokumentace přebírá toto řešení do DSP a navazuje na něj modernizací úseku silnice II/212, proto je křižovatka řešena samostatným SO.

V rámci SO 101 dojde k úpravě směrové úpravě (rozšíření) silnice II/212 v délce úpravy 76 m a nakolmení nároží křižovatky s III/211 1 v délce úpravy 40 m. Rozsah úprav je patrný ze situace C.2.2a.

SO 102 Stavební úpravy silnice II/212

Dojde k modernizaci stávající silnice II/212 na normovou kategorii MS 7,50/50 dle ČSN 73 6110. SO 102 se napojuje ve st. km 0,076 na SO 101 a končí přibližně 20 m před železničním přejezdem tratě SŽDC číslo 170 v místě stávající pracovní spáry s novým krytem provedeným v rámci rekonstrukce přejezdu. Délka úpravy je 596 m.

Součástí modernizace silnice bude rozšíření vozovky silnice, zřízení pravostranné nezpevněné krajnice se zpevněným rigolem, vybudování levostranného krajníku, a úpravy stáv. sjezdů do sousedních nemovitostí. Bude zúženo zaústění vjezdu do areálu hotelu v km 0,63714.

SO 103 Chodník k autobusové zastávce

Pro výstup/nástup cestujících (převážně zaměstnanců f. Eutit) je navrženo nové nástupiště autobusové zastávky, k němuž povede od areálu společnosti EUTIT s.r.o. 70 m dlouhý chodník šířky 1,5 m. Autobusová zastávka bude dlouhá 12,75 m a široká 2 m.

Podél levé hrany komunikace od posledního vjezdu do areálu společnosti Eutit s.r.o. k železničnímu přejezdu jsou navrženy přípravy (zemní práce) pro budoucí výstavbu chodníku. Součástí SO 103 jsou levostranné silniční obrubníky, které lemují vozovkové krajníky v rozsahu dle situací C.2.2

A.8.2.2 Mostní objekty a zdi

Na předmětné komunikaci se nebudou mostní objekty a zdi nalézat.

A.8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

SO 301 Dešťová kanalizace

V místech, kde bude komunikace lemována obrubami a bude zde sklon vozovky směrem k těmto obrubám: pravá strana v rozsahu km 0,02917 – km 0,07623 a km 0,35672 – km 0,44434; levá strana od bodu staničení km 0,00403 po bod staničení km 0,36882 (s navazujícími obrubami ve větvi komunikace III/211 1, kde budou tyto obruby zakončené přibližně 10 m za místem pro přecházení s nově vystavěným chodníkem), respektive od vjezdu do průmyslového areálu v prostoru ubytovny

(zahrnuje obruby až k vjezdové bráně) po staniční bod km 0,64085, bude voda z povrchu vozovky odváděna do uličních vpustí. V úsecích, kde bude vozovka lemována nebezpečnou krajnicí, bude po bod staničení km 0,54000 voda odváděna prostřednictvím pěti dílčích příkopů podél pravé strany komunikace ve směru staničení se zpevněnými dny do horských vpustí. Od staničního bodu km 0,63894 bude podél levé strany komunikace upraven stávající příkop v celé své délce k stávající horské vpusti u železničního přejezdu, kdy bude dno tohoto příkopu osazeno betonovými žlaby. Od uličních a horských vpustí bude voda odvedena pomocí přípojek do větví A1 (délka 477 m) a A2 (délka 142,1 m) nové dešťové kanalizace.

Odvodnění vozovky je nově řešeno do nové dešťové kanalizace a to ze třech dílčích povodí. Dvě povodí (A1a, A2) jsou vymezena modernizovanou silnicí II/212 o celkové ploše 0,671ha, třetí povodí (A1b) je vymezeno stávající silnicí II/2111 o ploše 0,158ha.

Odtok srážkových vod z dílčích povodí A1a, A1b bude zajištěn novou navrhovanou stokou A1 o délce 477,4 m a dimenzi PVC Sn 8 DN 300, která bude napojena do stávajícího nátokového objektu před RD na p. č. 182/2. Odtok srážkových vod z dílčího povodí A2 bude zajištěn novou navrhovanou stokou A2 o délce 142,6 m a dimenzi PVC Sn8 DN 300, která bude napojena vyústním objektem do stávajícího výškově a povrchově upraveného rigolu.

A.8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Na předmětné komunikaci se nebudou tunely, podzemní stavby a galerie nalézat

A.8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Zemní práce v rámci modernizace komunikace spojené s přípravou pro výstavbu budoucího chodníku od vrátnice průmyslového areálu k železničnímu přejezdu vyvolá potřebu přeložení dvou úseků plotu v celkové délce 148,32 m, kterou si zajistí majitel přilehlého objektu společnost Eutit s.r.o.

A.8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Svislé dopravní značení pozemní komunikace bude z velké části vycházet ze stávajícího stavu. Výjimkou bude zákazová značka B20a, jež bude vypuštěna. V prostorách křižovatky dojde pouze k úpravám, případně doplněním dodatkových tabulí. Některé značky budou z důvodu kolize s nově navrženým stavem, případně na požadavek DI policie ČR, posunuty. Dále bude komunikace osazena směrovými sloupky Z11b v rozsahu po 25 m.

A.8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO 401 Přeložka nadzemního a podzemního vedení NN

V důvodu rozšíření tělesa silnice o pravostranný zpevněný rigol je nutné přeložit

SO 431 Přeložka nadzemního VO

Jedná se modernizaci stávající komunikace, jejíž rozšířené těleso vyvolá požadavek na přesun některých sloupů VO a s tím i převěšení nadzemních kabelových rozvodů.

U sloupů VO, jež se nalézají příliš blízko plotům soukromých pozemků, bylo přeložení vypuštěno a přistouplilo se na vyosení betonového žlabu, které bude provedeno monoliticky.

Výměna či modernizace VO není součástí této stavby. Dle informací zástupců OÚ Stará Voda jsou svítidla i rozvody plně funkční a není uvažováno s jejich výměnou.

A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Diagnostický průzkum stávající komunikace provedla společnost NIEVELT – Labor Praha, s.r.o. Tato společnost provedla vizuální prohlídku s digitálním záznamem a fotodokumentací, z čehož byly kategorizovány poruchy dle TP82, provedla tři jádrové vývrty do hloubky 0,3 m a následné laboratorní rozbory odebraných vzorků, dvě vrtané geotechnické sondy ve stmelené i nestmelené vrstvě části vozovky hloubky 1,0 m a posouzení nestmelené části konstrukce z těchto sond. Na základě těchto podkladů byl navržen způsob a technologie opravy vozovky. Postup opravy zahrnuje odfrézování konstrukčního souvrství tloušťky 80 mm, místní sanaci ulámaných krajů vozovky – odstranění stávajících porušených vrstev šířky 1,00 m a hloubky 0,5 m, vyplnění rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vyzískaným při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách, vyplnění zbývající tloušťky z asfaltové směsi ACP16+ s asfaltovým pojivem 50/70. Dále způsob navržené opravy zahrnuje provedení infiltračního postřiku asfaltovou emulzí C50BP4 v množství 0,60 kg/m², položení ložné vrstvy z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL16+ s asfaltovým pojivem 50/70, provedení spojovacího postřiku asfaltovou emulzí C60BP4 v množství 0,30 kg/m² a položení obrusné vrstvy z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO11+ s asfaltovým pojivem 50/70.

Na podkladě geodetického zaměření byl vypracován polohový návrh komunikace a odvodnění. Jako referenční bod pro vytyčení stavby je možno zvolit pevné body zpevněných ploch s převedením výšky mimo stavební plochu. Vytyčení stavby bude provedeno oprávněným zeměměřičem. Výkresy jsou projektantem zpracovány v programu AutoCad verze 2012.

A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Stavba leží v ochranném pásmu železniční trati č.170 Beroun – Plzeň – Cheb, které činí 60 m od osy koleje, a to ve žkm cca 432

Nejbližší vzdálenost řešených úprav je :

- a) Vozovka 38 m od osy koleje
- b) Úprava stáv. silničního příkopu 30 m od osy koleje
- c) Úprava terénu svahu Eutitu 22 m od osy koleje

Dále stavba leží v ochranném pásmu vlečky f. Eutit, které činí 30 m od osy koleje.

Nejbližší vzdálenost úpravy stáv. silničního příkopu ke 10 m od osy koleje, úprava svahu u brány je 2 m od osy koleje

Stavba bude mít střet s inženýrskými sítěmi:

- křížení osy komunikace s vodovodem v km 0,00976 s úhlem 71 °
- křížení osy komunikace s vodovodem v km 0,01017 s úhlem 72 °
- křížení osy komunikace s plynovodem STL v km 0,04910 s úhlem 70 °
- křížení osy komunikace se sdělovacím kabelem nadzemním v km 0,09508 s úhlem 68
- křížení osy komunikace s vodovodem v km 0,11800 s úhlem 85 °
- křížení osy komunikace s plynovodem STL v km 0,12606 s úhlem 90 °
- křížení osy komunikace s nadzemním vedením VN v km 0,21804 s úhlem 25 °
- křížení osy komunikace s plynovodem STL v km 0,21963 s úhlem 89 °
- křížení osy komunikace se sdělovacím kabelem nadzemním ČEZ ICT v km 0,22607 s úhlem 26 °
- křížení osy komunikace s vodovodem v km 0,22761 s úhlem 89 °
- křížení osy komunikace s nadzemním vedením VN v km 0,22833 s úhlem 26 °
- křížení osy komunikace a nové dešťové kanalizace s plynovodem VTL v km 0,25586 s úhlem 84 °, délka stáv. chráničky je vlevo 4,94 m a vpravo 2,91 m za hranicí stavby,

což je dostatečné. Krytí plynovodu bude zachováno dle současného stavu. Ochranné a bezpečnostní pásmo bude na stavbě fyzicky vyznačeno. Práce v OP bude prováděn podle podmínek správce, které jsou součástí dokladové části tohoto projektu. Sjezd k RS je součástí DSP chodníku (D-projekt ing. Budín) a není předmětem této PD. Žádné jiné nové IS nejsou v této PD řešeny.

- křížení osy komunikace s plynovodem STL v km 0,31917 s úhlem 86 °
- křížení osy komunikace s vodovodem v km 0,32469 s úhlem 80 °
- křížení osy komunikace s vodovodem v km 0,35511 s úhlem 88 °
- křížení osy komunikace s plynovodem STL v km 0,43186 s úhlem 89 °
- křížení osy komunikace s nadzemním vedením VN v km 0,44652 s úhlem 82 °
- křížení osy komunikace s podzemním vedením NN v km 0,46608 s úhlem 82 °
- křížení osy komunikace s plynovodem STL v km 0,51874 s úhlem 89 °
- křížení osy komunikace s vodovodem v km 0,55426 s úhlem 89 °
- křížení osy komunikace s plynovodem STL v km 0,59901 s úhlem 88 °
- křížení osy komunikace s podzemním sdělovacím kabelem v km 0,62920 s úhlem 58 °
- křížení osy komunikace s kanalizací splaškovou v km 0,63774 s úhlem 40 °
- křížení komunikace III/211 1 s telefonem podzemním v délce 7 m od kraje křižovatky s úhlem 71 °
- křížení komunikace III/211 1 s vodovodem v délce 11 m od kraje křižovatky s úhlem 71 °
- zásah do vedení nebo ochranného pásma plynovodu STL v úseku km 0,00000 – km 0,09566
- zásah do vedení VO nadzemního v úseku km 0,01507 – km 0,09566
- zásah do vedení sdělovacího vedení nadzemního v úseku km 0,01744 – km 0,09566
- zásah do vedení nebo ochranného pásma plynovodu STL v úseku km 0,11937 – km 0,12609
- zásah do vedení nebo ochranného pásma sdělovacího kabelu podzemního v úseku km 0,15135 – km 0,27787
- zásah do vedení nebo ochranného pásma sdělovacího kabelu podzemního v úseku km 0,31982 – km 0,31817
- zásah do vedení nebo ochranného pásma plynovodu STL v úseku km 0,35884 – km 0,46033
- zásah do vedení nebo ochranného pásma splaškové kanalizace v úseku km 0,39000 – km 0,462367
- zásah do vedení VO nadzemního v úseku km 0,38592 – km 0,49309
- zásah do vedení nebo ochranného pásma sdělovacího kabelu podzemního v úseku km 0,46562 – km 0,63752
- zásah do vedení nebo ochranného pásma sdělovacího kabelu podzemního v úseku km 0,46562 – km 0,63752
- zásah do vedení nebo ochranného pásma plynovodu STL v úseku km 0,53538 – km 0,56475
- zásah do vedení nebo ochranného pásma plynovodu STL v úseku km 0,58405 – km 0,67276
- zásah do vedení nebo ochranného pásma vodovodu v úseku km 0,50829 – km 0,55426
- zásah do vedení nebo ochranného pásma vodovodu v úseku km 0,60527 – km 0,62631

- zásah do vedení nebo ochranného pásma splaškové kanalizace v úseku km 0,62727 – km 0,67276

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště.

Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. U plynovodu VTL a STL také dle TPG 702 04 a ČSN EN 1594.

A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

A.11.a Bourací práce

Dojde k vybourání konstrukčních vrstev vozovky. Dále dojde k vybourání či rozebrání dílčích betonových ploch. Budou vybourány některé sloupky nadzemního vedení NN a VO a demontovány některé stávající značky SDZ. V místech přeložky bude rovněž demontován stávající plot.

A.11.b Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Dojde k pokácení tří stromů v oblasti řešené křižovatky. Dva z těchto stromů se nalézají na p.p.č. 4633/1 náležícímu KSUS KK (pod čísly 1 a 2), třetí strom se nalézá na pozemku p.p.č. 2229/2 náležícímu Obci Stará Voda (označen číslem 3). Další strom navržený na pokácení se nalézá na úrovni staničního bodu km 0,07365, který je situován po pravé straně komunikace ve směru staničení a nalézá se na pozemku p.p.č. 4696/1 (označen číslem 4).

Podklady pro kácení zpracovala v červnu 2017 společnost Zahrady Jindra. Výsledky zpracování dendrologického průzkumu stromů navržených ke kácení je uveden v tabulce níže.

Číslo	Název česky	Název latinsky	Obvod kmene(cm)	Poznámka
1	třešeň ptačí	Prunus avium	140	p.p.č. 4633/1
2	dub letní	Quercus robur	110	p.p.č. 4633/1
3	jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	50+50	p.p.č. 2229/2
4	buk lesní	Fagus sylvatica	260	p.p.č. 4696/1

Dále dojde k pokácení několika náletových dřevin na pozemku p.p.č. 2151/1 za stávajícím plotem areálu společnosti EUTIT s.r.o. Rovněž budou vykáceny křoviny na stejné úrovni před tímto plotem. Náletové křoviny budou vykáceny také podél pravé strany komunikace na úrovni staničních bodů km 0,24585 – km 0,26957, km 0,36058 – km 0,38538 a km 0,39523 – km 0,41182. Další náletové dřeviny budou pokáceny u křižovatky podél levé strany na úrovních bodů staničení km 0,01411 – km 0,01921. Celková plocha kácení náletových dřevin bude činit přibližně 142,92 m².

A.11.c Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Po vykonání bouracích prací bude proveden výkopek zeminy na úroveň parapláně nových konstrukčních vrstev vozovky. Odtěžená zemina bude odvezena na skládku k tomu určenou.

A.11.d Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Při výstavbě dojde k ohumusování všech dotčených ploch podél komunikace a chodníku., ozeleněny budou rovněž stávající zpevněné plochy po vybourání, se kterými se pro užití za účelem komunikace nepočítá.

A.11.e Zásah do ZPF a případné rekultivace

V rámci stavby dojde k zásahu do pozemků p.p.č. 2151/1 a p.p.č. 2023/1, které jsou předmětem ochrany ZPF. V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemku, který je předmětem ochrany PUPFL.

A.11.f Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy), dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba vyvolá přeložení 17 m podzemního vedení NN, 36 m nadzemního vedení NN a 82 m nadzemního vedení VO z důvodu kolize nové stavby se stávajícími sloupy vedení NN a VO. V rámci této stavby dojde k přeložení jednoho sloupu VO a jednoho sloupu kombinovaného pro NN a VO.

A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Uskutečnění stavby vyvolá potřebu elektrické energie – pro stavební práce lze využít napojení ze stávajících rozvaděčů na objektech nebo lze použít vlastní agregát na náklady zhotovitele.

- elektro NN – pro stavební práce lze využít napojení ze stávajících rozvaděčů na objektech nebo lze použít vlastní agregát na náklady zhotovitele.

Potřeba vody pro účely stavby bude zajištěna napojením na stávající vodovodní síť. Dodávky pitné vody si zajistí zhotovitel.

Problematika splaškových vod bude řešena mobilním WC.

Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedeny do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytýčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kanceláří.

Stavba bude vytyčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Doprava materiálu, strojů atd. bude probíhat po přílehlých komunikacích. Trasy mimo staveništní dopravy budou projednány s investorem při větším rozsahu s DI Policie ČR Cheb. Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel.

A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP**A.13.a Ochrana krajiny a přírody**

Pro omezení prašnosti bude prováděno čištění příjezdových komunikací. Pro realizaci stavby bude potřebné kácení čtyř stromů a náletových dřevin.

A.13.b Hluk

Nejsou řešena nová opatření.

A.13.c Emise z dopravy

Nejsou řešena nová opatření.

A.13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Dešťové vody z komunikace budou svedeny prostřednictvím horských a uličních vpustí a dešťové kanalizace do kanalizace stávající, případně do stávající horské vpusti po levé straně řešené komunikace u železničního přejezdu. V okolí stavby se nenalézají vodní toky ani vodní zdroje. Při provádění je třeba respektovat zákon č. 254/2001 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“.

A.13.e Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 309/2006 Sb. a Zákoník práce č. č. 262/2006 Sb. ve

znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

- Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;
- Zák. č. 258/2000 – o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů;
- Zák. č. 48/1982 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení;
- Zák. č. 361/2000 – Zákon o provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 48/1982 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započítím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/1982 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/1978 Sb.

Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno podle norem týkajících se spolehlivosti provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrickém zařízení zejména:

- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
- ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky),
- ČSN 33 2000-4-41 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem,
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla,
- ČSN 33 2000-4-43 - Ochrana proti nadproudům,
- ČSN 33 2000-4-47 - Použití ochranných opatření,
- ČSN 33 2000-4-473 - Ochrana proti nadproudům,
- ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

A.13.f Nakládání s odpady

Před zahájením prací bude nakládání s odpady na staveništi stanoveno objednatelem.

1) Popis stavby

- **Povrch stávající komunikace tvoří** asfalt
- **Stávající stav** – použité stavební materiály:
Vozovka – asfaltová konstrukce

Některé vstupy na pozemky a některé sjezdy – betonová plocha
Některé sjezdy – štěrk
Terén – travnatá plocha
Manipulační plocha – štěrk

- **Způsoby užívání stavby včetně vybavení stavby technologiemi:**

Prostor stavby je v současné době užíván jako komunikace.

- **Rozvody (inženýrské sítě):**

V rámci řešené stavby budou přeloženy následující sítě:

stávající podzemní sdělovací kabel bude na délce 31,36 m nahrazen přeložkou délky 33,85 m (IO 422), pro tento kabel by byla pod komunikací II/211 1 uložena chránička délky 8,46 m. Dále bude přeložen sloup nadzemního sdělovacího vedení ze stávající polohy na úrovni bodu staničení km 0,05622 dále směrem k průmyslovému areálu přibližně po staniční bod km 0,06966. V návaznosti na přeložku zmíněného sloupu a dále na přeložky společných sloupů nadzemního sdělovacího vedení a VO bude nahrazeno nadzemní sdělovací vedení délky 192,16 m novým sdělovacím vedením nadzemním délky 157 m.

stávající podzemní vedení NN v délce 16,80 m bude nahrazeno novým podzemním vedením NN délky 17 m a stávající nadzemní vedení NN délky 35,89 m bude nahrazeno novým nadzemním vedením délky 36 m (SO 401) - přeložka bude uskutečněna v souvislosti s přesunutím společného sloupu VO a NN na úrovni staničního bodu km 0,46540 o 0,59 m dále od osy komunikace v souvislosti s výstavbou příkopu

stávající nadzemní vedení VO v délce 70,63 m bude nahrazeno nadzemním vedením délky 71 m – přeložka bude uskutečněna v souvislosti s přesunutím společného sloupu VO a NN na úrovni staničního bodu km 0,46540 o 0,59 m dále od osy komunikace v souvislosti s výstavbou příkopu; stávající nadzemní vedení VO délky 9,85 m bude nahrazeno nadzemním vedením délky 7 m – souvislost s přeložkou stávajícího sloupu VO na úrovni staničního bodu km 0,38591 na úroveň staničního bodu v km 0,38867 a s posunutím o 0,95 m od osy komunikace.

2) Nebezpečné chemické látky

Do stavby nebyly zabudovány žádné nebezpečné chemické látky.

3) Popis případného znečištění stavebních konstrukcí

V rámci provedené prohlídky nebyly zjištěny případné zdroje nebezpečných odpadů, které by bylo třeba vymezit a ze stavby odstranit odděleně.

4) Návrh na zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů

Projektovaná stavba a zemní práce jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Odpady ze stavby budou dle třídění podle Katalogu odpadů vyhl. 93/2016 Sb. Z kategorie 17. Pokud se na stavbě vyskytne nebezpečný odpad, bude tento zneškodněn v souladu s platnou legislativou. Ostatní stavební odpad bude odvážen na dodavatelskou firmou vybranou skládku a obecně s ním bude zacházeno dle zákona o odpadech 185/2001 Sb.

Předpokládaný seznam odpadu z činnosti stavebního charakteru:

17 Stavební a demoliční odpady
17 01 01 Beton

17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 05	Hliník
17 04 05	Železo a ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Návrh nakládání se získanými materiály (odpady):

Asfalty

Bude provedeno frézování asfaltových vrstev. Vybouraný asfalt bude recyklován pro pozdější použití.

Štěrky

Po sejmutí štěrkových vrstev bude vyzískaný materiál opětovně použit na stavbě, případně bude odvezen na skládku k tomu určenou.

Betonové desky

Dojde k vybourání nebo rozebrání betonových ploch. Materiál bude odvezen na skládku k tomu určenou.

Betonové obruby

Po vybourání budou betonové obruby odvezeny na skládku k tomu určenou

Vytěžená zemina

Vytěžená zemina bude odvezena na skládku k tomu určenou.

Ornice

Ornice bude použita k ozelenění ploch podél komunikace

Kovový odpad

Kovový odpad (kabely vyzískané po přeložení vedení sítí, značky SDZ) bude odevzdán v příslušné sběrně kovového odpadu.

Plasty

Odpad z plastů bude odvezen na skládku k tomu určenou.

A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

A.14.a Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

A.14.b Požární bezpečnost

Průjezd vozidel HZS je zajištěn na všech komunikacích pro velikosti vozidel skupiny 2.

A.14.c Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a ŽP

Stavba je navržena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

A.14.d Ochrana proti hluku

V rámci stavby není vyžadována speciální ochrana proti hluku. Stavba bude zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné a pracovní prostředí, a to i na sousedních pozemcích a stavbách.

A.14.e Bezpečnost při užívání

Bezpečnost je zajištěna větší šířkou komunikace a nově vybudovaným chodníkem. Při navrhování PD bylo postupováno v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

Uživatel komunikace pro vozidla i pro pěší musí respektovat zákon č. 361/2000 Sb. o pravidlech provozu na PK.

A.14.f Úspora energie a ochrana tepla

Nejedná se o stavby budov, tudíž nejsou dokladovány požadavky na energetickou náročnost budov a stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

A.15 DALŠÍ POŽADAVKY

A.15.a Hledisko dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavební úpravy křižovatky komunikace II/212 a křižovatky komunikací III/211 1 a II/212 byly navrženy s ohledem na dostatečnou šířku komunikace pro průjezd osobních a nákladních automobilů. Komunikace je v obloucích rozšířena. Dále zde je zakomponován chodník, který bude oddělen od komunikace silniční obrubou.

A.15.b Hledisko zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Je řešeno jedno místo pro přecházení z chodníku podél pravé strany komunikace na opačnou stranu vozovky na chodník navržený společností Nedvěď s.r.o. D PROJEKT PLZEŇ. Úpravy jsou navrženy dle změn Z1 ČSN 73 6110 z února 2010 (snížené obrubníky na +2cm, varovné a signální pásy). Rovněž je úprava navržena (snížená obruba +5cm varovný pás) v místě křížení chodníku s vjezdy. Varovné a signální pásy jsou navrženy z hmatné dlažby.

A.15.c Hledisko ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba není negativně ovlivněna účinky vnějšího prostředí. Za negativní účinky se nepovažují déšť, slunce, vítr, sníh, mráz, které by vyžadovaly zvláštní ochrany navržených povrchů.

V Chebu, květen-prosinec 2017

Vypracoval: Ing. Petr Král a Ing. Martin Knižka